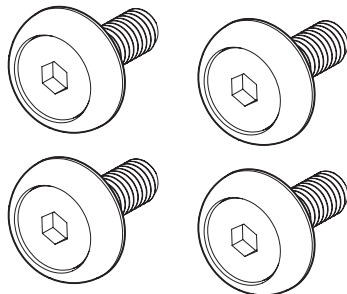


## △ 注意と警告

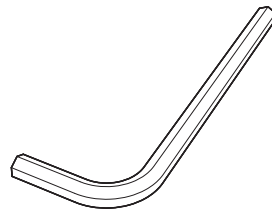
- 本製品をご使用后、車両側に使用前との差異が生じた場合（破損・変色・傷跡・変質・跡等）は、当社ではその責任・保証を一切負いかねます。
  - ボルトを斜めに締め込んだり、締め込み過ぎると車両側のネジ山が破損する恐れがあります。取付け時には充分ご注意ください。
  - 本製品の改造・加工はしないでください。本製品及び車両等の故障や事故の原因になります。
  - 取付け後は定期的（走行距離500～1000km毎）にボルトの増し締めをしてください。（緩んで落下すると大変危険です）
  - 本製品は耐性に優れた素材を使用しておりますが、紫外線や気候等による経年劣化（色あせ等）については予めご了承ください。
  - 洗車後は水滴を布で拭き取るだけにしてください。特にコンパウンド入ワックスや溶剤入クリーナー等は製品を痛めますので絶対に使用しないでください。
  - この商品は自動車専用です。他の用途にはご使用になれません。
  - 取付け後にガタつき等、通常走行に支障が生じる場合は使用しないでください。
  - パッケージの画像はすべてイメージです。
- ※本台紙記載のご注意に従わない場合や、誤ったお取付け・分解・改造をされた際の事故・故障・損害につきましては、当社では一切その責任を負いかねます。

## パッケージ内容

- 本体(ワッシャーとボルト)×4



- 付属:六角レンチ×1



## 取付け方法

- 必ず手袋等をしてから作業をしてください。
  - ①ナンバープレートを止めている純正ボルトを外します。(図-1)
  - ②本製品を付属の六角レンチでナンバープレートに取付けます。左右同じ作業を行ってください。(図-2)
- ※六角レンチをボルトに対して垂直に押し当たるように回してください。  
※六角レンチを強く回すと塗装が剥がれる場合がありますので、ご注意ください。  
※ボルトを取付ける時は、ナンバープレートに傷を付けないように丁寧に作業をしてください。  
※取外した純正ボルトと六角レンチは大切に保管してください。

